

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

### Propojení silnic II/245 Mochovská a III/2454 Rooseveltova – technická studie proveditelnosti, obchvat Čelákovic III. etapa

název akce





stavební objekt
-----------------

KSUS p.o. KSUS p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 Smíchov  objednatel	• • • spolupráce
Čelákovice místo stavby	Středočeský kraj



**DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>DOPRAVNÍ ANALÝZA</b> výkres	měřítko	TES stupeň
-----------------------------------	---------	---------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A081/25 číslo zakázky	<b>C4</b> číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. L. BURIANEC vypracoval		01/2026 datum	

# **DOPRAVNÍ ANALÝZA**

## **PROPOJENÍ SILNIC II/245 MOCHOVSKÁ A III/2454 ROOSEVELTOVA – TECHNICKÁ STUDIE PROVEDITELNOSTI, OBCHVAT ČELÁKOVIC III. ETAPA**



Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec králové

**12 / 2025**

---

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
ÚVOD .....	4
PODKLADY .....	5
PRŮZKUMOVÁ ČÁST .....	6
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY .....	7
ROZBOROVÁ ČÁST.....	9
PŘEPOČET DOPRAVNÍCH INTENZIT NA NAVRHOVANOU SILNIČNÍ SÍŤ .....	10
VLIV STAVBY NA NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY OBCHVATU .....	12
ZÁVĚR .....	13

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### OBJEDNATEL:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

### ZHOTOVITEL:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 27466868, DIČ: CZ27466868  
Ing. Miloš Burianec, jednatel společnosti  
bankovní spojení ČSOB a.s. Hradec Králové, č.u. 194021669/0300

### AUTORSKÝ KOLEKTIV:

Ing. Miloš Burianec  
Ing. Lukáš Burianec

### ČÍSLO ZAKÁZKY:

A081/25

### DATUM ZPRACOVÁNÍ:

12/2025

## ÚVOD

Předmětem dokumentace je dopravně inženýrského posouzení obchvatu obce Čelákovice. Obsahem studie je ověření stávajících intenzit dopravy na komunikační síti a prognóza dopravy k aktuálním výhledovým horizontům roku 2030 (zprovoznění) a 2050 (20let po zprovoznění). Posouzen byl dále vliv stavby na navazující realizované a plánované obchvaty.

Ověření stávajících intenzit bylo provedeno na základě dostupných informací z veřejných zdrojů. Stanovení výhledových intenzit bylo provedeno na podkladě dopravního modelu s aktualizací v souladu s TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy.

Studie bude podkladem pro kapacitní posouzení obchvatu obce a pro hlukovou studii.

## **PODKLADY**

Dopravní intenzity ŘSD, 2020

Vyhodnocení směrového průzkumu dopravy pro město Čelákovice (SmartPlan s.r.o.  
10/2021)

Územní plán obce Čelákovice

# PRŮZKUMOVÁ ČÁST

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY

Dopravní zatížení v zájmové oblasti lze popsat ze dvou zdrojů. Jedním z nich je celostátní sčítání dopravy ŘSD realizované v roce 2020. Sledovaná dopravní síť je však omezena pouze na silnici II/245 na ul. Mochovská. Data z tohoto úseku shrnuje následující tabulka.

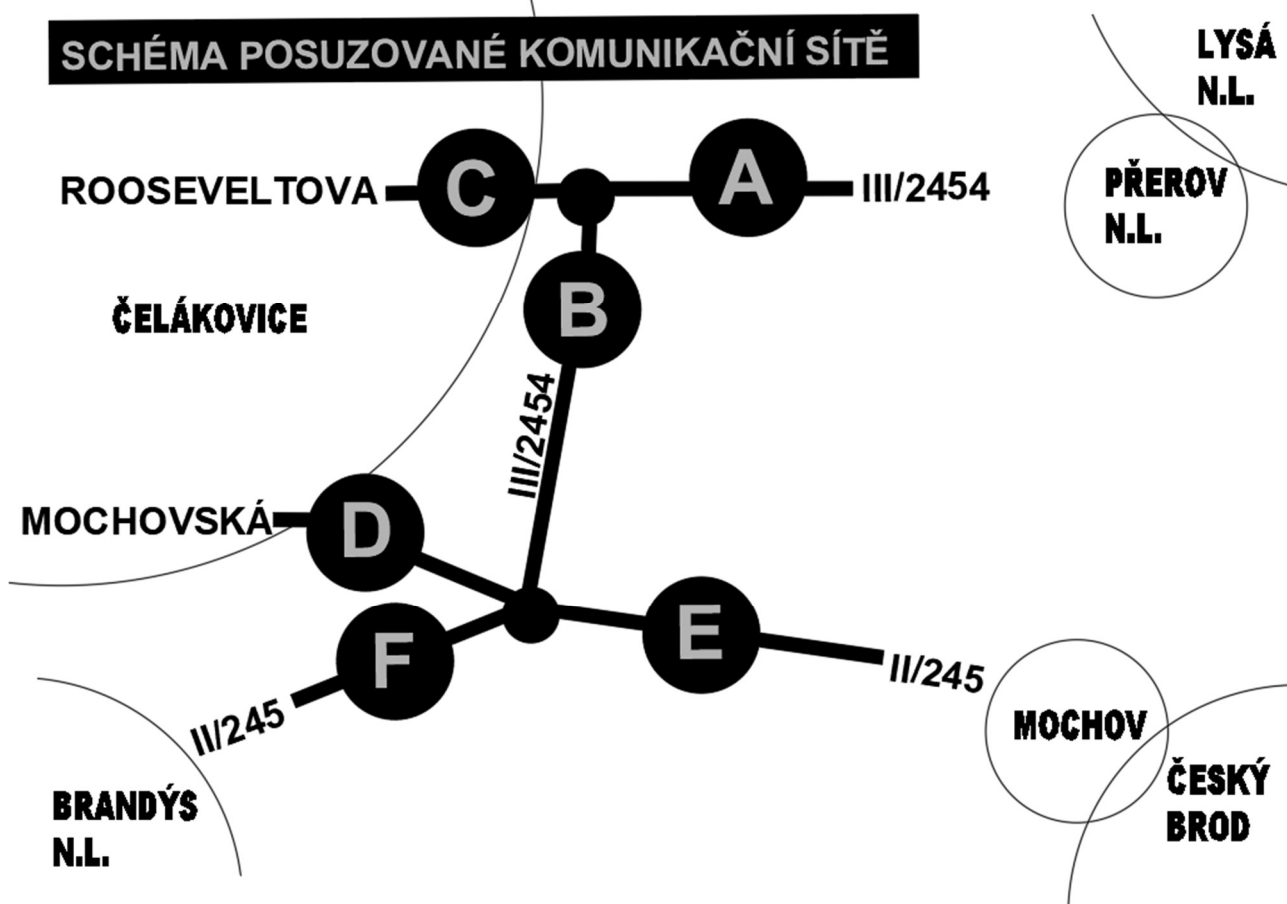
Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 1-4343)															... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny	voz/den	517	120	6	28	9	73	44	2	1	6	806	3 016	20	3 842					
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	622	153	8	36	12	97	57	3	1	8	997	3 282	21	4 300					
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	254	39	1	9	2	13	11	0	0	2	331	2 350	17	2 698					
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											96				457				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											91				434				
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV						
Hodnota TNV	voz/den													431						
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem			dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem						
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	2 598	305	113	16	3 032	Vysvětlení viz Podrobné výsledky			2 613	338	78	3 029						
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		482	31	12	3	528			485	34	9	528							
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		246	25	10	1	282			248	28	9	285							
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h										416	71	21	12	6	526				
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS					
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.78	0.78	1.00	60:40					
Intenzita cyklistické dopravy														C						
Cyklistická doprava	cyklo/den													54						

Druhý z podkladů (Vyhodnocení směrového průzkumu dopravy pro město Čelákovice (SmartPlan s.r.o. 10/2021)) je stěžejní pro zpracovávanou analýzu. Obsahuje totiž data o intenzitách provozu nejen na silnici II/245 ale rovněž na silnici III/2454 a to včetně směrového průzkumu. Tento průzkum byl realizován v červnu 2021. Pro obě propojované silnice tak existují informace o podílu radiální a tranzitní dopravy. Známa je zároveň tranzitní doprava mezi oběma propojovanými komunikacemi.





Posuzovaná silniční síť je doplněna o obchvaty v etapě II (úsek F) a v etapě III (úsek B). Výchozí intenzity pro dopravní model uvádí tabulka níže.

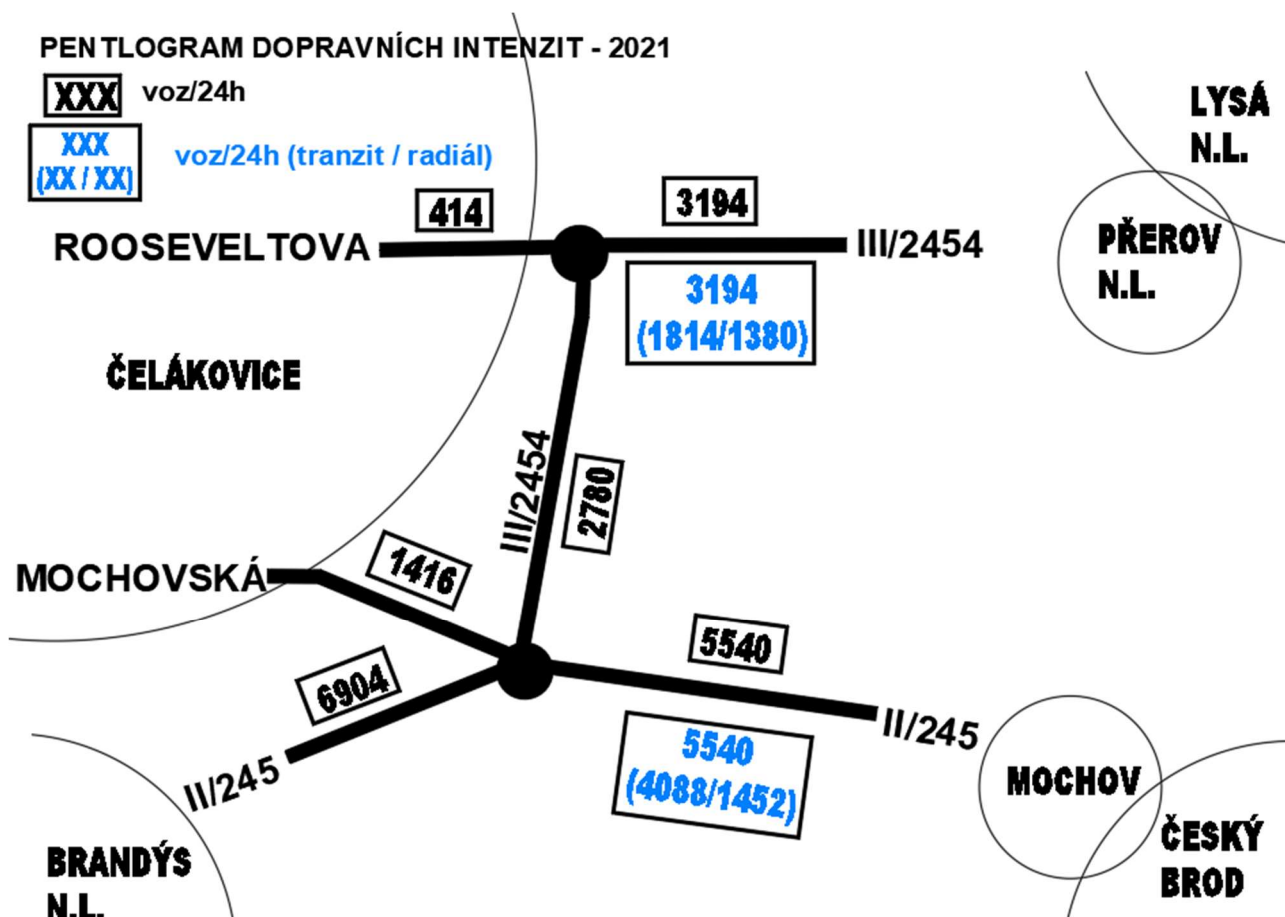


VÝCHOZÍ PODKLADY - INTENZITY DOPRAVY (VOZ/24HOD)				
OZNAČENÍ KOMUNIKACE	ÚSEK			SMĚROVÉ SČÍTÁNÍ DOPRAVY*
	OZNAČENÍ	OD	DO	
III/2454	A	PŘEROV N.L.	ROOSEVELTOVA	3194
	B	ROOSEVELTOVA	MOCHOVSKÁ	-
ROOSEVELTOVA UL.	C			3194
MOCHOVSKÁ UL.	D			5540
II/254	E	MOCHOV	III/2454	5540
	F	III/2454	BRANDÝS N.L.	-
*ZDROJ: VYHODNOCENÍ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU DOPRAVY PRO MĚSTO ČELÁKOVICE, SmartPlan s.r.o. 10/2021				

# ROZBOROVÁ ČÁST

## PŘEPOČET DOPRAVNÍCH INTENZIT NA NAVRHOVANOU SILNIČNÍ SÍŤ

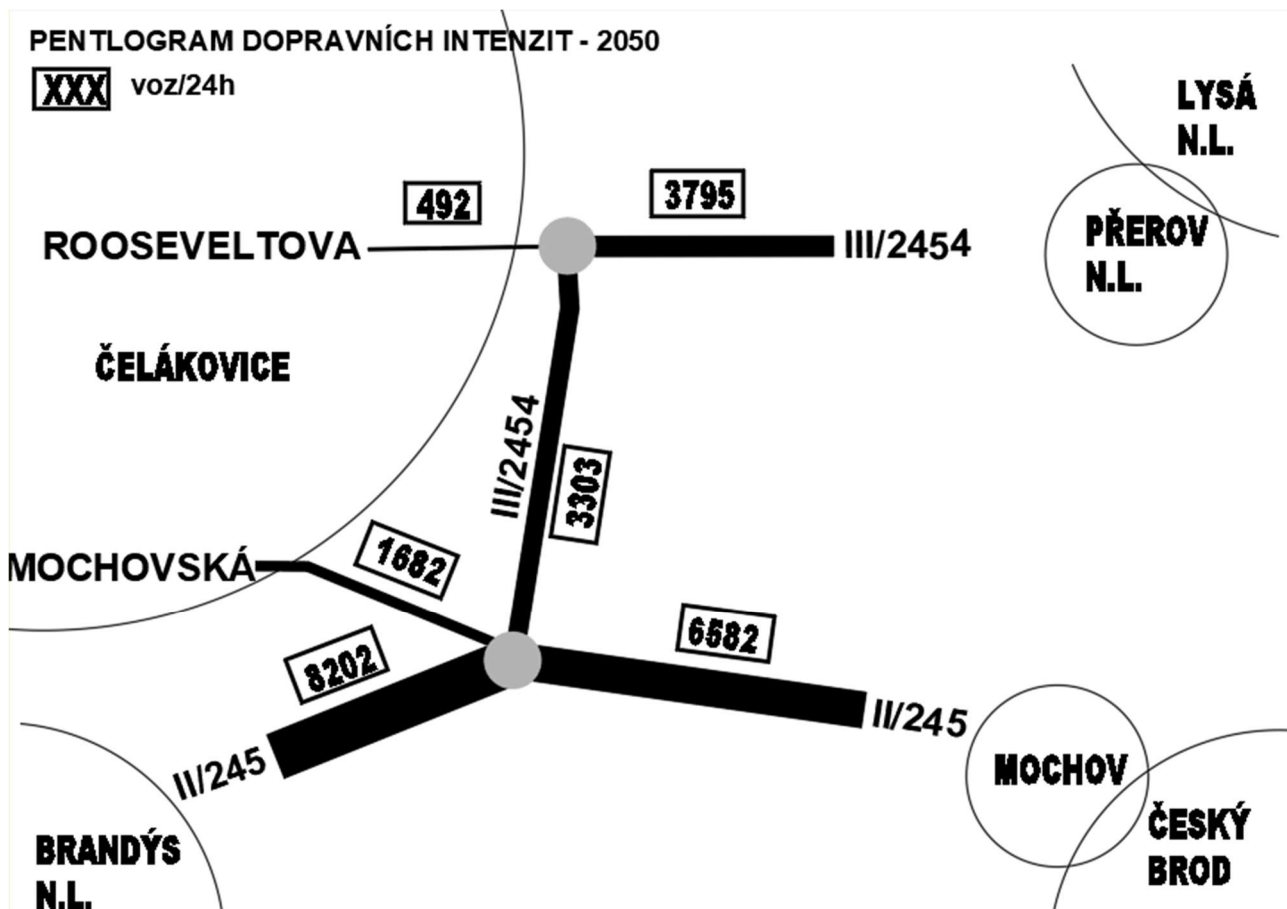
V prvním kroku byla veškerá tranzitní doprava převedena na obchvatovou komunikaci a v dalším kroku byla rozdělena radiální doprava na čtyřech vstupech (Rooseveltova, Mochovská, Masarykova, Sokolovská). Procentuální rozdělení bylo určeno odborným odhadem dle rozložení konkrétních cílů dopravy ve městě Čelákovice. Výsledkem je pentlogram intenzit nové silniční sítě k roku 2021.



Výhledové intenzity dopravy byly přepočítány v souladu s TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, přičemž poměr zastoupení osobní, lehké nákladní a těžkých vozidel byl stanoven z podrobných údajů sčítání ŘSD. Výsledné hodnoty shrnuje následující tabulka a pentlogram k výhledovému roku 2050.

VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY (VOZ/24HOD)							
OZNAČENÍ KOMUNIKACE	OZNAČENÍ	ÚSEK		SMĚROVÉ SČÍTÁNÍ DOPRAVY*	PŘEPOČET NA OBCHVAT	PŘEDPOKLÁDANÝ ROK ZPROVOZNĚNÍ	VÝHLEDOVÉ INTENZITY
		OD	DO	2021	2021	2030	2050
III/2454	A	PŘEROV N.L.	ROOSEVELTOVA	3194	3194	3493	3795
	B	ROOSEVELTOVA	MOCHOVSKÁ	-	2780	3040	3303
ROOSEVELTOVA UL.	C			3194	414	453	492
MOCHOVSKÁ UL.	D			5540	1416	1548	1682
II/254	E	MOCHOV	III/2454	5540	5540	6058	6582
	F	III/2454	BRANDÝS N.L.	-	6904	7549	8202

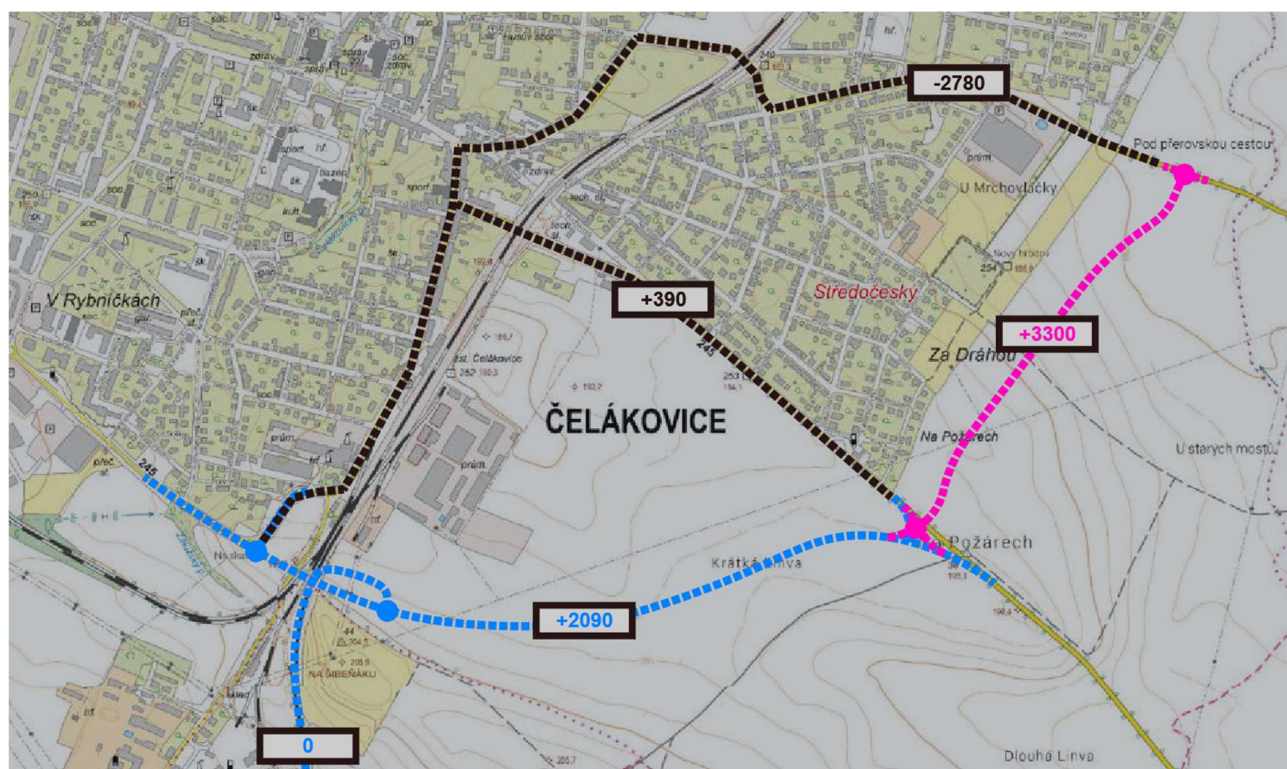
\*ZDROJ: VYHODNOCENÍ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU DOPRAVY PRO MĚSTO ČELÁKOVICE, SmartPlan s.r.o. 10/2021



## **VLIV STAVBY NA NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY OBCHVATU**

Stavba obchvatu ve III. etapě bude mít vliv na pokles intenzit na ul. Rooseveltova, J. Zacha, Husova, Jiřinská, Sedláčkova a Masarykova. Pokles bude o tranzitní dopravu směr Přerov n.L. a částečně o radiální dopravy, pro kterou budou výhodnější vstupy z obchvatu v ul. Mochovská či Masarykova. Vlivem toho se očekává drobný nárůst intenzity v ul. Mochovská. Ze stejného důvodu dojde k nárůstu intenzity dopravy na obchvatu I. a II. Etapa. Tento nárůst je složen z tranzitní dopravy směr Přerov n.L. a části radiální dopravy s cílem jih města na vstupu Masarykova ulice.

Vliv na další úseky obchvatu (obchvat Cihelny a Záluží) je prakticky nulový, protože leží mimo území, které stavba ovlivní.



## **ZÁVĚR**

Na navrhované komunikaci se dá očekávat intenzita okolo 3300 voz. / 24 hod, což odpovídá silnici III. třídy. Navržená silniční kategorie S7,5/90 tak bude dostatečně kapacitní. Vlivem stavby se dá předpokládat snížení intenzity dopravy na ul. Rooseveltova (z 3000 na cca 500 voz./24hod) a ul. Mochovská (z 5540 na cca 1700 voz./24 hod). Úbytek intenzity byl posuzován vlivem souvisejících staveb obchvatu I. a II. etapy. Plánované obchvaty Cihelny a Záluží nebudou mít vliv na výše uvedený model dopravy.

Propojení ulic bude mít pozitivní vliv na dopravní situaci v centru obce, zejména na intenzitu tranzitní dopravy v ul. Rooseveltova, J. Zacha, Jiřinská, Sedláčková, Masarykova. Dále dojde ke zlepšení situace pod mosty s omezenou podjezdnou výškou i šířkou v ul. Husova a U podjezdu.

Výstavba obchvatu neovlivní autobusové linky Nymburk – Čelákovice a Kouřim – Čelákovice, které mohou nadále projíždět Rooseveltovou ulicí. Linková autobusová doprava se na obchvatu nepředpokládá.